

VESKIVIIGI SADAM

Reostustõrjeplaan

Haapsalu Vana Jahtklubi OÜ

Holmi 14 Haapsalu

2016

Sisukord

1.Sadama asukoht, sadama maa-ala ja akvatoorium.....	3
2.Sadama maa-ala ja akvatooriumi skemaatiline joonis, kuhu on märgitud info reostustõrjevahendite paiknemise kohta.....	3
3.Andmed kaitse- või hoiualal asetsemise või nendega piirnemise kohta.....	3
4.Andmed valdavate ilmastikuolude kohta.....	3
5.Kokkuvõtte sadama akvatooriumi reostusohu riskihinnangust.....	3
6.Võimaliku reostusmahu arvutus laevade punkerdamisel ning muudel juhtudel.....	4
7.Sadamas asuvate reostustõrjevahendite nimekiri, tehniline kirjeldus, hoiustamis- ja ladustamistingimused.	4
7.1 Reostustõrjevahendite nimekiri ja tehniline kirjeldus:.....	4
7.2 Hoiustamis- ja ladustamistingimused:.....	5
8.Reostuse avastamisest teavitamise kord, sadama ja ametiasutuste vahelise teavitamise skeem, kontaktandmed ning info jäätmete kogumise ja hilisema jäätmekäitluse kohta.....	5
8.1 Reostuse avastamisest teavitamise kord.....	5
8.2 Jäätmete kogumine ja käitlus.....	6
9.Reostustõrje eest vastutavate isikute ülesannete jaotus, väljaõppe kirjeldus ja meeskonna suurus.6	6
9.1 Väljaõppe kirjeldus.....	6
9.2 Meeskonna suurus:.....	7
10.Lisad.....	8
10.1 Lisa1 Sadama maa-ala ja akvatooriumi skemaatiline joonis ja reostustõrje vahendite asukoha ja põhimõttelise paigaldamise skeem.....	8

1. Sadama asukoht, sadama maa-ala ja akvatoorium

Sadama mereosa avaneb Haapsalu Tagalahte

- Koordinaadid: 58° 57,5` N , 23° 31,7` E
- Postiaadress: Holmi 14 Haapsalu
- Sadama maa-ala: pindala 7527 m², tunnus: 18301:002:0007, on 1 juurdepääsuteega ja osaliselt piirdeajaga ümbritsetud ala
- Sadama akvatoorium: pindala 7359 m², akt nr.285, vastu võetud 25.06.2008, akti andja: Vabariigi valitsus, akti liik: korraldus, on maa poolt statsionaarse kaiga ja kuue ujuvkaiga veeala, mille mereosa avaneb Haapsalu Tagalahte.

2. Sadama maa-ala ja akvatooriumi skemaatiline joonis, kuhu on märgitud info reostustõrjevahendite paiknemise kohta

Sadama maa-ala ja akvatooriumi skemaatiline joonis on ära näidatud Lisas 1.

3. Andmed kaitse- või hoiualal asetsemise või nendega piirnemise kohta

Sadam ei piirne kaitse- või hoiualadega.

4. Andmed valdavate ilmastikuolude kohta

Sadam on tänu oma geograafilisele asendile ja kaide asendiplaaniline praktiliselt kaitstud igasuunaliste tuulte ja lainetuse eest. Olenevalt ilmastikutingimustest võib veetase sadamas erineda arvestuslikust nullnivoost -91 --+150cm.

5. Kokkuvõte sadama akvatooriumi reostusohu riskihinnangust

Veskiviigi sadam on oma tegevuses orienteerunud harrastusmeresõitjate teenindamisele. Võimalik õli- ja kütuseleke võib tekkida sadamas seisvatelt väikelaevadelt ja sadama territooriumil viibivatelt autodelt.

6. Võimaliku reostusmahu arvutus laevade punkerdamisel ning muudel juhtudel

Laevade varustamist mootorikütusega või õlidega ei toimu.

7. Sadamas asuvate reostustõrjevahendite nimekiri, tehniline kirjeldus, hoiustamis- ja ladustamistingimused.

7.1 Reostustõrjevahendite nimekiri ja tehniline kirjeldus:

- BonusVia marine poomid $d = 17$ cm: 100 meetrit.
- BonusVia marine matt $5 \times 100 \times 100$ cm: 5tk.
- BonusVia absorbent 50 l: 2tk.
- kühvel ja hari

BonusVia Narine tooted absorbeerivad:

- a) masuut, nafta
- b) bensiin, diiseli
- c) hüdraulikaõli
- d) petrooleum
- e) sünteetilised- ja poolsünteetilised õlid
- f) mineraalõlid
- g) triklooretüleen
- h) värvid (õli baasil)
- i) muud vedelad rasvad, õlid

Marine poom:

- kaal ca 1kg/jm
- läbimõõt 17 cm, pikkus kuni 25 m
- absorbeerimismaht ca 19 liitrit õli jm kohta
- Poomi sisse on paigutatud kinnituslint, millega on võimalik poome omavahel ühendada, otstest vedada või ankurdada. Kinnituslinde tõmbetugevus on 1100 N

Marine matt:

Veskiviigi Sadama reostustõrjeplaan

- kaal ca 2kg/jm
- absorbeerimismaht ca 38 liitrit õli

7.2 Hoiustamis- ja ladustamistingimused:

- Hoiustamine ja ladustamine toimub sadama maa-alal paiknevas abihoones (ellingus) kuivas ilmastikukindlas ruumis aadressiga Holmi 14 Haapsalu.
- Väljaspool sadamat reostustõrjevahendite hoiustamist ei toimu.

8. Reostuse avastamisest teavitamise kord, sadama ja ametiasutuste vahelise teavitamise skeem, kontaktandmed ning info jäätmete kogumise ja hilisema jäätmekäitluse kohta

8.1 Reostuse avastamisest teavitamise kord.

1. Sadama pidaja korraldab reostuse avastamist ja likvideerimist akvatooriumil, informeerides reostuse avastamisest viivitamata Keskkonnainspeksiooni, Häirekeskust, Politsei- ja Piirivalveametit ning Veeteede Ametit.

Kontaktandmed:

- Keskkonnainspeksioon: telefon 1313; Läänemaa büroo: Lahe 38 Haapsalu, Telefon 681 4931, e-post: laanemaa@kki.ee
- Häirekeskus: telefon 112, Häirekeskuse Lääne keskus: Pikk 18, Pärnu, Telefon 442 7710 e-post 112@112.ee
- Politsei- ja Piirivalveamet: Lääne prefektuur Pikk 18 Pärnu, Telefon 444 64 00 e-post laane@politsei.ee
- Veeteede Amet: häiretelefon: 620 5665 e-post navinfo@vta.ee
Valge 4, 11413 Tallinn, tel 6 205 500, e-post: eva@vta.ee

Kõik sadamakasutajad on kohustatud reostuse avastamisest teavitama sadamakaptenit või sadama korrapidajat:

- sadamakapteni telefon: +372 5247533

- sadama korrapidaja telefon: +372 4737460

8.2 Jäätmete kogumine ja käitlus

- Jäätmete kogumist koordineerib OÜ Haapsalu Vana Jahtklubi ja korraldab Ragn-Sells AS.
- Jäätmekäitlust korraldab Ragn-Sells AS.
- Ohtlike jäätmeid käitlemist korraldav ettevõtte peab omama kehtivat ohtlike jäätmete käitluslitsentsi.

9. Reostustõrje eest vastutavate isikute ülesannete jaotus, väljaõppe kirjeldus ja meeskonna suurus.

Sadamakapten või -korrapidaja:

- määrab reostusallika, põhjuse, saaste koguse ja reostuse levimise suuna
- avariolukorra tekkimisel tagab inimeste julgeoleku ning võtab tarvitusele abinõud tulekahju või plahvatuse vältimiseks
- teostab üldjuhtimist reostuse lokaliseerimiseks (reostunud mereala või reostava laeva piiramine poomiga, jne.) ja koristamiseks sadamaalal, kaasates selleks sadamatöötajate ja laevade meeskondade abi
- organiseerib informatsiooni edastamise

Teade sisaldab

- a) reostuse asukoht, kuupäev ja kellaaeg
- b) kust tuli reostus ja kes/mis tekitas
- c) reostuse liik ja kogus
- d) kas reostus jätkub ja kuhu liigub, tuule suund ja kiirus
- e) millised abinõud on tarvitusele võetud

9.1 Väljaõppe kirjeldus

Reostuse lokaliseerimine:

- poomide paigaldamiseks kasutatakse sadama kaatrit
- poomide paigaldamise põhimõtteline skeem on ära näidatud kaardil Lisa 1.

Veskiviigi Sadama reostustõrjeplaan

- kui reostus on poomidega ümbritsetud kinnitatakse poomiliini otsad nii et reostus ei pääseks nende vahelt välja valguma
- vajadusel poomiliin ankurdatakse (tuul, lainetus)

Reostuse likvideerimine:

Poomidega piiratud alal hakkab reostus kogunema ühte kohta, mille tulemusena on võimalik muuta tõkkepoomide asetust ja vähendada reostunud ala. Tegutsemine:

- olenevalt olukorrast poomiliin tõmmatakse ümber reostunud ala kas mootorpaadilt, kailt või laeva pardalt koomale, vähendades reostuse pindala ja kontsentreerides reostust kohta, kus on parem juurdepääs korjeks.
- reostus korjatakse veepinnalt absorbentmattide abil, suurema reostuse puhul kutsutakse vaakumauto
- kui reostus on likvideeritud asetatakse kasutatud absorbentmaterjalid ohtlike jäätmete konteinerisse.

9.2 Meeskonna suurus:

- reostuse likvideerimisel võib kaasata kõiki sadama territooriumil tegutsevate operaatorfirmade personali ja sadamas seisvate laevaperede liikmeid

Reostustõrjevahendite korrasoleku eest vastutab sadamakapten.

10. Lisad

10.1 Lisa1 Sadama maa-ala ja akvatooriumi skemaatiline joonis ja reostustõrje vahendite asukoha ja põhimõttelise paigaldamise skeem

